# سوالنامہ نمبر 1

سوال نمبر 1۔ اگر سڑک کی انتہائی بائیں جانب والی لین میں ٹریفک کا دباو زیادہ ہو تو موٹر سائیکل سوار

(1) صرف درمیان والی لین استعمال کرسکتا ہے

(2) انتہائی دائیں جانب اور درمیان والی لین دونوں استعمال کرسکتا ہے

(3) صرف انتہائی بائیں جانب والی لین استعمال کرسکتا ہے

سوال نمبر 2۔ زیبر کراسنگ کے اوپر گاڑی روکنا درست ہے؟

(1) غلط ہے زیبر کراسنگ پر گاڑی کھڑی کرنا جرم ہے۔

(2) درست ہے جس سڑک پر ٹریفک نہ ہو وہاں زیبر کراسنگ پر گاڑی کھڑی کرنا کوئی جرم نہ ہے۔

(3) زیبرا پر 01 فٹ اوپر تک گاڑی روک سکتے ہیں۔

سوال نمبر 3۔ کسی بھی چوک میں لائن/لین (Line Lane System) طریقہ کار کے مطابق جن گاڑیوں نے سیدھا جانا ہے وہ سنٹر لین میں رہتی ہیں۔ جن گاڑیوں نے چوک سے دائیں مڑنا ہوتا ہے وہ دائیں لین میں رہتی ہیں اور جن گاڑیوں نے بائیں مڑنا ہوتا ہے وہ بائیں لین میں رہتی ہیں؟

(1) درست ہے۔

(2) غلط ہے۔

(3) یہ ڈرائیور کی مرضی پر منحصر ہے کہ جس لین میں سے چاہے مڑسکتا ہے۔

سوال نمبر 4۔ ٹریفک سگنل سبز کے بعد زرد ہو تو آپ کو کیا کرنا چاہیئے

(1) گاڑی کی رفتار آہستہ کریں (2) رفتار تیز کر کے چوک کراس کرنا چاہیئے (3) سٹاپ لائن سے پیچھے گاڑی کو روک دینا چاہیے

سوال نمبر 5۔ اگر ٹریفک بلاک ہے اور گاڑیاں اپنی اپنی لین میں کھڑی ہیں آپ کو جلدی میں کہیں پہنچنا ہے اس صورت میں آپ کیا کریں گے۔

(1) ہارن بجا کر راستہ بنانے کی کوشش کریں گے (2) گاڑی کو اس لین میں لے جانے کی کوشش کریں گے جہاں ٹریفک کا کم دباو ہے (3) راستہ کھلنے کا انتظار کریں گے۔

سوال نمبر 6۔ موٹر سائیکل سوار کو ایمرجنسی میں بائیں ہاتھ سے موبائل فون سننے کی قانوناً اجازت ہے اگر

(1) سڑک پر ٹریفک کم ہو اور وہ انتہائی بائیں لین میں ہو (2) اگر ٹریفک اشارے کی لال بتی جل رہی ہو اور موٹر سائیکل رکی ہوئی ہو (3) کسی صورت موبائل فون نہیں سن سکتا

سوال نمبر 7۔ اگر ٹریفک اشارے پر پیلی یا زرد بتی جل بجھ رہی ہے اور وہاں ٹریفک کنسٹیبل موجود نہ ہے تو آپ کیا کریں گے؟

(1) 40 کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے گزر جائیں گے (2) گاڑی کو روک دیں گے اور سبز بتی جلنے کا انتظار کریں گے (3) دائیں بائیں دیکھ کر احتیاط اور مناسب رفتار سے گاڑی گزاریں گے

سوال نمبر 8۔ موٹر سائیکل کا اگلا پہیہ اٹھا کر چلانا (ون ویلنگ) ایک خطرناک فن ہے لیکن

(1) اس فعل کے لئے ہیلمٹ کا پہننا نہایت ضروری ہے (2) اس فعل کیلئے ایسی سڑک کا انتخاب کرنا چاہیئے جہاں ٹریفک نہ ہونے کے برابر ہو (3) ایسا فعل غیر قانونی ہے

سوال نمبر 9۔ اگر رات کے وقت ٹریفک اشارے کی سرخ بتی جل رہی ہو اور وہاں ٹریفک کنسٹیبل موجود نہ ہو تو اس صورت میں

(1) احتیاط کے ساتھ دائیں بائیں دیکھ کر مناسب رفتار سے ٹریفک اشارے کو کراس کرنا چاہیئے

(2) گاڑی 20 کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے گزارنی چاہیئے

(3) گاڑی کو روک دینا چاہیئے اور ٹریفک اشارے کی سبز بتی جلنے کا انتظار کرنا چاہیئے

سوال نمبر 10۔ اگر سڑک پر ٹریفک آہستہ چل رہی ہو یا ٹریفک رکی ہوئی ہو تو موٹر سائیکل سوار

(1) فٹ پاتھ پر موٹر سائیکل چلانے کا حق رکھتا ہے

(2) سڑک کی درمیان یا انتہائی دائیں جانب والی لین جہاں ٹریفک کا دباو کم ہو وہاں موٹر سائیکل چلا سکتا ہے

(3) 1 اور 2 دونوں نہیں

# سوالنامہ نمبر 2

سوال نمبر 1۔ موٹر سائیکل کا سپیڈ و میٹر اگر کام نہ کر رہا ہو تو

(1) یہ جرم ہے (2) یہ جرم نہ ہے

سوال نمبر 2۔ چڑھائی چڑھتے وقت اوورٹیک کرنے کیلئے

(1) انڈیکیٹر کا استعمال کرنا چاہیئے (2) اوورٹیکنگ ممنوع ہے (3) انڈیکیٹر اور ہارن کا استعمال کرکے

سوال نمبر 3۔ مندرجہ ذیل میں سے سب سے پہلے گزرنے کا حق کس گاڑی کا ہے

(1) فائر بریگیڈ (2)VVIP کی گاڑی (3) 1اور 2 دونوں نہیں

سوال نمبر 4۔ لائن اور لین کو تبدیل کرنے سے قبل مناسب انڈیکیٹر دینا ضروری ہے؟

(1) نہیں۔ضروری نہیں ہے۔

(2) درست۔ضروری ہے۔

(3) رات کے وقت انڈیکیٹر کا استعمال کریں گے۔دن کے وقت ضرورت نہیں ہوتی۔

سوال نمبر 5۔ آپ اپنی گاڑی میں سڑک پر مناسب رفتار سے جا رہے ہیں۔آپ نے دائیں یا بائیں طرف مڑنا تھا۔لیکن کسی وجہ سے آپ ٹرن لینے کے مقام پر پہنچ گئے اور اپنی وہیکل کی سپیڈ کم کرنا بھول گئے اور گاڑی کی رفتار اتنی تیز ہے کہ آپ اب ٹرن محفوظ طریقہ سے نہیں لے سکتے تو آپ کیا کریں گے؟

(1) آگے پیچھے دیکھے بغیر بریک لگا دیں گے۔چاہے گاڑی مڑنے کے مقام سے آگے نکل گئی ہو اردگرد سے گزرنے والی ٹریفک کی پرواہ نہیں کریں گے اور ون وے کی خلاف ورزی کرتے ہوئے یوٹرن لیں گے۔

(2) آگے پیچھے دیکھ کر بریک لگا ون وے کی خلاف ورزی کرتے ہوئے یوٹرن لیں گے۔دائیں بائیں گزرنے والی ٹریفک کی پرواہ نہیں گے۔

(3) آگے ٹرن سے محتاط رہیں گیا اور (Side mirror) کا استعمال کرکے گاڑی کو احتیاط سے آہستہ کریں گے اردگرد گزرنے والی ٹریفک کو گزرے دیں گے اور ٹریفک میں مناسب وقفہ آنے کے بعد گاڑی ریورس کریں گے یا یوٹرن لیں گے۔

سوال نمبر 6۔ یک طرفہ سڑک پر سامنے سے آنیوالی گاڑی کے کس طرف سے گزرنا چاہیئے

(1) دائیں (2) بائیں (3) 1اور 2 دونوں نہیں

سوال نمبر 7۔ لرنر پرمٹ بننے کے کتنے دن بعد ریگولر لائسنس کیلئے درخواست دی جاسکتی ہے

(1) 30 دن (2) 42 دن (3) 06 ماہ

سوال نمبر 8۔ ٹریفک سائن کتنی اقسام کے ہوتے ہیں

(1) 06 (2) 03 (3) 04

سوال نمبر9۔ اگر ٹریفک بلاک ہے اور گاڑیاں اپنی اپنی لین میں کھڑی ہیں آپ کو جلدی میں کہیں پہنچنا ہے اس صورت میں آپ کیا کریں گے۔

(1) ہارن بجا کر راستہ بنانے کی کوشش کریں گے (2) گاڑی کو اس لین میں لے جانے کی کوشش کریں گے جہاں ٹریفک کا کم دباؤ ہے (3) راستہ کھلنے کا انتظار کریں گے۔

سوال نمبر10۔ اگر ٹریفک اشارے پر پیلی یا زرد بتی جل بجھ رہی ہے اور وہاں ٹریفک کنسٹیبل موجود نہ ہے تو آپ کیا کریں گے؟

(1) 40 کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے گزر جائیں گے (2) رک جائیں گے اور سبز بتی جلنے کا انتظار کریں گے (3) دائیں بائیں دیکھ کر احتیاط اور مناسب رفتار سے گاڑی گزاریں گے

# سوالنامہ نمبر 3

سوال نمبر1۔ اگر آپ (اپنی کار،وہیکل /موٹر سائیکل) سڑک پرٹریفک قوانین کے مطابق صحیح چلا رہے ہیں اورراستے کا حق ( Right of way ) بھی آپ کا ہے لیکن سڑک پر کوئی بھی ڈرائیور ٹریفک قوانین کو مکمل طور پر نظر انداز کر کے نہ صرف اپنے لئے بلکہ آپ کے لیے اور دوسروں کے لئے بھی شدید خطرہ کا باعث بنتا ہے تو آپ کیا کریں گے؟

(1) چونکہ آپ اپنی وہیکل ٹریفک قانون کے مطابق چلا رہے ہیں اس لئے آپ اپنا حق (Right of way) نہیں چھوڑیں گے کچھ بھی ہو جائے۔

(2) آپ اس کو سبق سکھانے کی کوشش کریں گے کیونکہ وہ غلطی پر ہے۔

(3) آپ اپنا(Right of way) چھوڑ دیں گے تا کہ آپ کے اردگردسڑک استعمال کرنے والے تمام افراد کے لئے خطرہ کم ہو سکے۔

سوال نمبر2۔ اگر رات کے وقت ٹریفک اشارئے کی سرخ بتی جل رہی ہو اور وہاں نہ تو ٹریفک ہو اور نہ ہی ٹریفک کنسٹیبل تو اس صورت میں

(1) احتیاط کے ساتھ دائیں بائیں دیکھ کر مناسب رفتار سے اشارئے کی سرخ بتی کو کراس کرنا چاہیئے

(2) گاڑی کے دونوں انڈیکیٹر جلا کر 20 کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے گزارنی چاہیئے

(3) گاڑی کو روک دینا چاہیئے اور ٹریفک اشارئے کی سبز بتی جلنے کا انتظار کرنا چاہیئے

سوال نمبر3۔ موٹر وہیکل آرڈیننس کی کس دفعہ کے تحت بغیر لائسنس کے ڈرائیونگ کرنا ممنوع ہے۔

(1) سیکشن-3 (2) سیکشن-4 (3) 1اور2 دونوں نہیں۔

سوال نمبر4۔ اپنے راستے کے حق کیلیئے ڈرائیور کتنی مرتبہ پریشر ہارن کا استعمال کر سکتا ہے۔

(1) 1مرتبہ (2) 2مرتبہ (3) پریشر ہارن کا استعمال ممنوع ہے

سوال نمبر5۔ ہسپتال کے سامنے ہارن بجایا جا سکتا ہے

(1) 1مرتبہ (2) 2مرتبہ (3) ہارن بجانا ممنوع ہوتا ہے

سوال نمبر6۔ اگر Uٹرن نزدیک نہ ہو تو کتنے گز تک واپس مڑنے کیلیئے ون وے جا سکتے ہیں؟

(1)10 گز (2) 20 گز (3) 1اور 2 دونوں نہیں

سوال نمبر7۔ موٹروے پر موٹر سائیکل کی حدرفتار کیا ہے

(1) 60 کلومیٹر فی گھنٹہ (2) 80 کلومیٹر فی گھنٹہ (3) موٹروے پر موٹرسا ئیکل چلانا ممنوع ہے

سوال نمبر8۔ موٹر سائیکل کا اگلا پہیہ اٹھا کر چلانا (ون ویلنگ) ایک خطرناک فن ہے لیکن

(1) اس فعل کے لئے ہیلمٹ کا پہننا نہایت ضروری ہے (2) اس فعل کیلیئے ایسی سڑک کا انتخاب کرنا چاہیئے جہاں ٹریفک نہ ہونے کے برابر ہو (3) ایسا فعل غیر قانونی ہے

سوال نمبر 9۔ موٹرسائیکل سوار سگریٹ نوشی کرسکتا ہے

(1) موٹرسائیکل سڑک کنارے لگی دو مسلسل پیلی لائنوں پر کھڑی کر کے (2) 20 کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے (3) کسی صورت نہیں

سوال نمبر 10۔ موٹرسائیکل پر ڈرائیور کے علاوہ کتنے اشخاص سوار ہو سکتے ہیں

(1) ایک (2) دو (3) تین

# سوالنامہ نمبر 4

سوال نمبر 1۔ کسی بھی چوک میں اگر ٹریفک سگنل کی لائٹس بالکل ٹھیک کام کر رہی ہیں لیکن ساتھ ہی اسی چوک میں ایک پولیس آفسر ٹریفک کنٹرول کرنے کے لئے اپنے ہاتھ سے سگنلز بھی دے رہا ہے جو کہ ٹریفک سگنل لائٹس کے برعکس ہے تو آپ کیا کریں گے؟

(1) ٹریفک لائٹس پر عمل کریں گے اور ٹریفک پولیس آفسر کے اشارے نظر انداز کر دیں گے۔

(2) ٹریفک پولیس افسر کے اشاروں پر عمل کریں گے۔

(3) خود فیصلہ کریں گے آپ کو کیا کرنا چاہیئے۔

سوال نمبر 2۔ لائن اور لین کی پابندی صرف موٹروے وغیرہ پر ضروری ہوتی ہے شہر میں گاڑی چلانے کے لئے اس کی قطعاً کوئی ضرورت نہیں؟

(1) درست ہے۔لائن اور لین کی پابندی صرف موٹروے پر ضروری ہوتی ہے۔

(2) غلط ہے۔لائن اور لین کی پابندی نہ صرف موٹروے بلکہ شہر کے اندر گاڑی چلانے کے لئے انتہائی ضروری ہے۔

(3) لائن اور لین کی پابندی کا انحصار گاڑی کی رفتار پر ہے۔

سوال نمبر 3۔ لازمی اشارے کس شکل کے ہوتے ہیں

(1) گول (2) تکون (3) چکور

سوال نمبر 4۔ درج ذیل میں سے کون موٹر سائیکل نہیں چلا سکتا

(1) ذہنی دباو کا مریض (2) دل کا مریض (3) 1 اور 2 دونوں

سوال نمبر 5۔ ون وے جایا جا سکتا ہے اگر

(1) یوٹرن 10 گز پیچھے رہ گیا ہو اور اگلا یوٹرن 100 گز آگے ہو (2) اگر سڑک پر ٹریفک نہ ہو

(3) 1 اور 2 دونوں نہیں

سوال نمبر 6۔ گھاٹی پر اترتے وقت موٹر سائیکل کس گیئر میں ہونی چاہیئے

(1) پہلے گیئر میں (2) دوسرے گیئر میں (3) تیسرے گیئر میں

سوال نمبر 7۔ اگر ٹریفک اشارے پر پیلی یا زرد بتی جل بجھ رہی ہے اور وہاں ٹریفک کنسٹیبل موجود نہ ہے تو آپ کیا کریں گے؟

(1) 40 کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے گزر جائیں گے (2) گاڑی کو روک دیں گے اور سبز بتی جلنے کا انتظار کریں گے (3) دائیں بائیں دیکھ کر احتیاط اور مناسب رفتار سے گاڑی گزاریں گے

سوال نمبر 8۔ پل پر گاڑی کو کیسے اوورٹیک کیا جا سکتا ہے

(1) دائیں طرف سے (2) بائیں طرف سے (3) پل پر اوورٹیک ممنوع ہے

سوال نمبر 9۔ موٹر وہیکل آرڈیننس کے کس شیڈول میں ٹریفک سائنز کا ذکر ہے۔

(1) شیڈول-8 (2) شیڈول-9 (3) شیڈول-10

سوال نمبر 10۔ اگر آگے والی گدھا گاڑی آپ کے راستے کا حق سلب کرتے ہوئے آپ کو اوورٹیکنگ نہیں کرنے دے رہی تو

(1) ہارن اور انڈیکیٹر کا استعمال کر کے بائیں جانب سے زبردستی اوورٹیک کیا جا سکتا ہے (2) اوورٹیک کرنے کیلئے مناسب وقت دیکھ کر احتیاط کریں گے ورنہ اوورٹیک نہیں کیا جا سکتا (3) 1 اور 2 دونوں نہیں

# سوالنامہ نمبر 5

سوال نمبر 1۔ بغیر اشارے والے چوک میں کس ٹریفک کو گزرنے کا حق (Right of away) پہلا ہے؟

(1) وہ گاڑیاں جو کہ چوک میں مڑے بغیر سیدھا جارہی ہے۔

(2) وہ گاڑیاں جو کہ چوک میں پہنچ کر بائیں مڑنا چاہتی ہے۔

(3) وہ گاڑیاں جو کہ چوک میں پہنچ کر دائیں مڑنا چاہتی ہے۔

سوال نمبر 2۔ پل پر موٹر سائیکل کو کتنی دیر سے زیادہ تک کھڑا کرنا ممنوع ہے

(1)10 منٹ (2) 20 منٹ (3) پل پر موٹر سائیکل کھڑا نہیں کیا جاسکتا

سوال نمبر 3۔ گول چکر پر پہلے راستے کا حق کس طرف سے آنیوالی ٹریفک کا ہے۔

(1) دائیں (2) بائیں (3) دونوں

سوال نمبر 4۔ ٹریفک سگنل پر صرف زرد (Yellow) بتی مسلسل جلنے کا مطلب ہے؟

(1) موٹر سائیکل کو تیزی کیساتھ گزارا جاسکتا ہے (2) موٹر سائیکل کو سٹاپ لائن سے پہلے روک لیں

(3) صرف بائیں طرف مڑیں

سوال نمبر 5۔ موٹر سائیکل کی ٹینکی پر کتنے بچوں کو بٹھا کر موٹر سائیکل چلائی جاسکتی ہے؟

(1) 1 بچہ (2) 2 بچے (3) موٹر سائیکل کی ٹینکی پر بچوں کو بٹھانا ٹریفک قوانین کی خلاف ورزی ہے

سوال نمبر 6۔ موٹر وہیکل آرڈیننس کے کس سیکشن کے تحت موٹر سائیکل سوار کیلئے ہیلمٹ پہننا ضروری ہے؟

(1) 89-A (2) 89-B (3) 89-C

سوال نمبر 7۔ موٹر سائیکل کا ہارن خراب ہو تو یہ

(1) اخلاقاً جرم ہے (2) قانوناً جرم ہے (3) 1 اور 2 دونوں

سوال نمبر 8۔ ایمرجنسی کی صورت گاڑی کو کس جگہ پر کھڑا کیا جاسکتا ہے؟

(1) نو پارکنگ ایریا میں (2) چوک کے بائیں جانب (3) بس سٹاپ پر

سوال نمبر 9۔ ایمبولینس کا سائرن نہ بج رہا ہو تو

(1) اوورٹیک کیا جاسکتا ہے (2) اوورٹیک نہیں کیا جاسکتا

سوال نمبر 10۔ موٹر وہیکل آرڈیننس کے کس شیڈول میں ڈرائیونگ ٹیسٹ کا ذکر ہے۔

(1) شیڈول-1 (2) شیڈول-2 (3) شیڈول-3

# ANSWERS

## Questionnaire No. 1

(1)3 (2) 1 (3) 2 (4) 3 (5) 3 (6) 3 (7) 2 (8) 3 (9) 3 (10) 3

## Questionnaire No. 2

(1)1 (2) 2 (3) 1 (4) 1 (5) 1 (6) 2 (7) 2 (8) 2 (9) 3 (10) 2

## Questionnaire No. 3

(1)3 (2) 3 (3) 1 (4) 3 (5) 3 (6) 3 (7) 3 (8) 3 (9) 3 (10) 1

## Questionnaire No. 4

(1) 2 (2) 2 (3) 1 (4) 3 (5) 3 (6) 1 (7) 2 (8) 3 (9) 2 (10) 2

## Questionnaire No. 5

(1) 3 (2) 3 (3) 1 (4) 2 (5) 3 (6) 1 (7) 2 (8) 2 (9) 2 (10) 3